

A stylized illustration featuring white line-art figures of people in the foreground. One figure holds a small plant. In the background, there's a blue bus, a wind turbine, solar panels, and houses. The text 'PADERBORN LIPSTADT' is visible in the distance. The overall color palette is dominated by blue and green.

REGIONALE
2022

OWL

OstWestfalenLippe

REGIONALE 2022

Werkstatt regiopo|REGION PADERBORN, 18. Dezember 2019
Annette Nothnagel, Katharina Neubert | OWL GmbH

Wir gestalten

**DAS NEUE
URBAN
LAND**

OstWestfalenLippe

OstWestfalenLippe

Ganz oben in Nordrhein-Westfalen



6.523,2 km²
Fläche

2.054.343
Einwohner (Stand 12/2017)

ca. 75,1 Mrd. €
Bruttoinlandsprodukt (Stand 2016)

1.114.200
Erwerbstätige (Stand 12/2017)

5,3%
Arbeitslose (Stand 02/2019)

314,93
Einwohner pro qkm

7
Kreise,
kreisfreie Stadt

70
Kommunen

14
Hochschulen

Anzahl der Unternehmen

135.724
IHKs (Stand 01/2019)

21.191
HWK (Stand 01/2019)

68.336
Studierende (Stand WS 2017/2018)

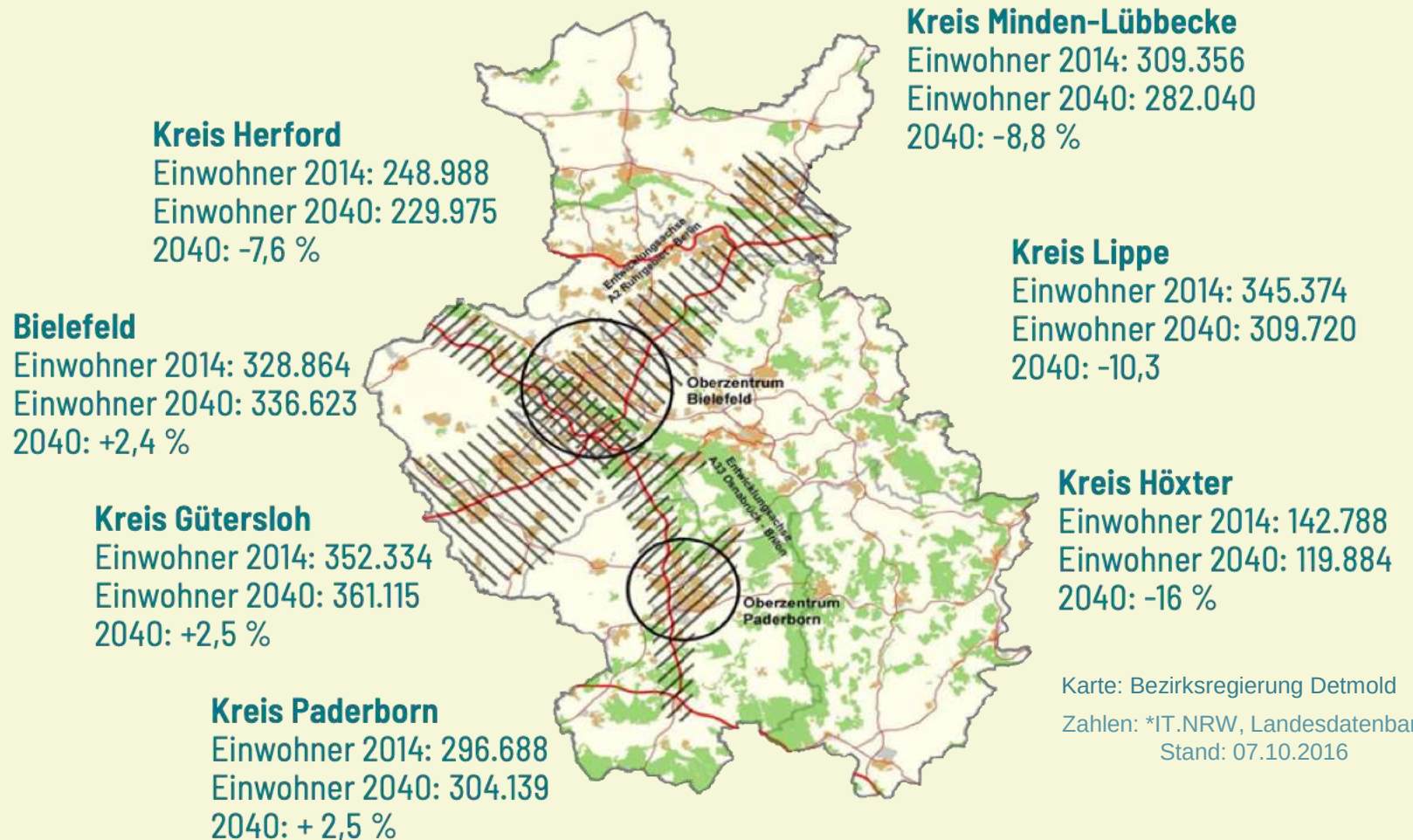
Zahlen: IT.NRW und IHK / HWK

www.urbanland-owl.de

„Die Entwicklungsdynamik in OWL ist durchaus ungleich ausgeprägt.“

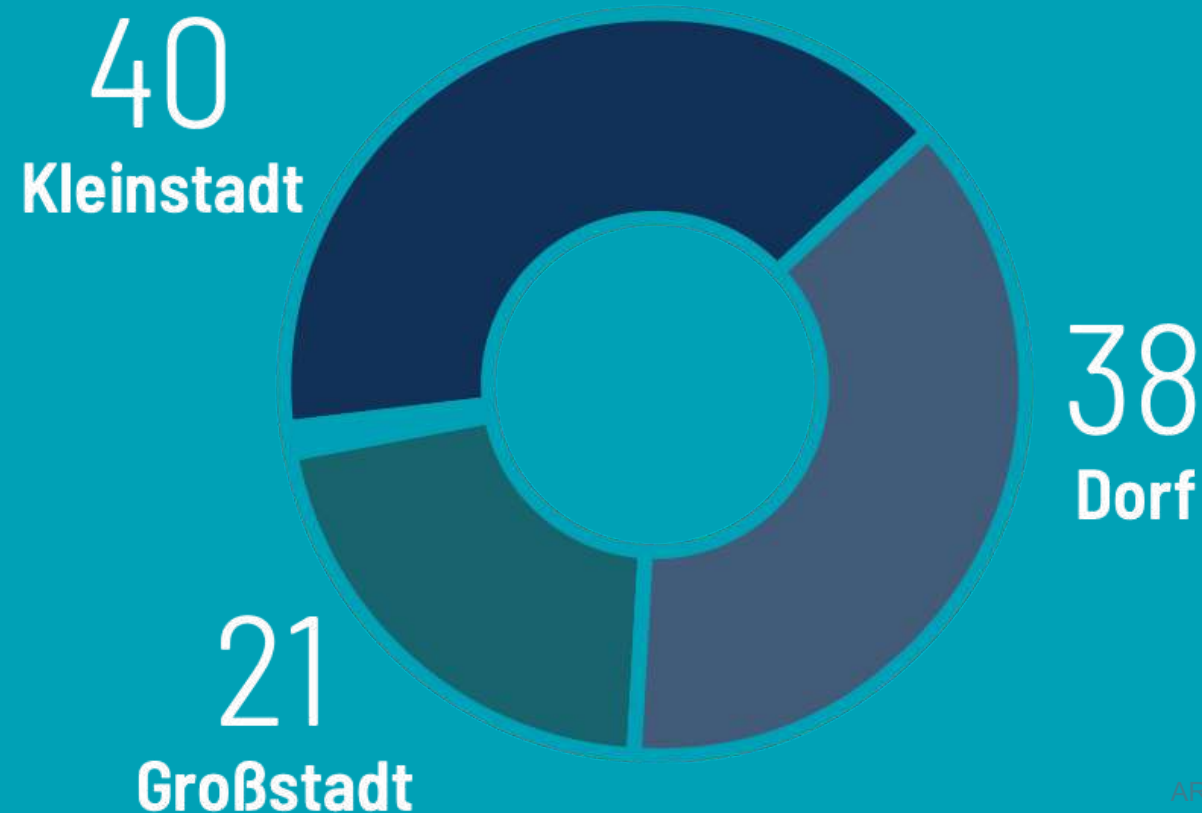
Bevölkerungsentwicklung 1.1.2014 bis 1.1.2040*

OstWestfalenLippe
Einwohner 2014: 2.024.392
Einwohner 2040: 1.943.496
2040: -4 %



Das **UrbanLand OstWestfalenLippe** ist der Ort, wo die strategische Vision der neuen Balance von Stadt und Land Wirklichkeit wird. Das UrbanLand OstWestfalenLippe ist der **Ort für Menschen**, die Angebote und Möglichkeiten städtischen und großstädtischen Lebens mit den Annehmlichkeiten überschaubarer und „natürlicher“ kleinstädtischer und ländlicher Strukturen verbinden wollen. Im UrbanLand ist **Urbanität als Lebensgefühl** überall möglich, in **Stadt und Land**. Das UrbanLand ist eine weltoffene Gesellschaft, modern und innovativ, überall, dabei authentisch: Stadt ist Stadt, Dorf ist Dorf. UrbanLand bietet Rückzugsmöglichkeiten und ein Klima sozialer Wärme.

Stadt und Land sind keine Gegensätze



ARD-DeutschlandTREND Morgenmagazin | August 2018
Wohnwünsche Stadt oder Land?
Infratest Dimap

Megatrend Glokalisierung
Jenseits von Urbanität und Ländlichkeit

Megatrend Digitalisierung
Dezentralisierung

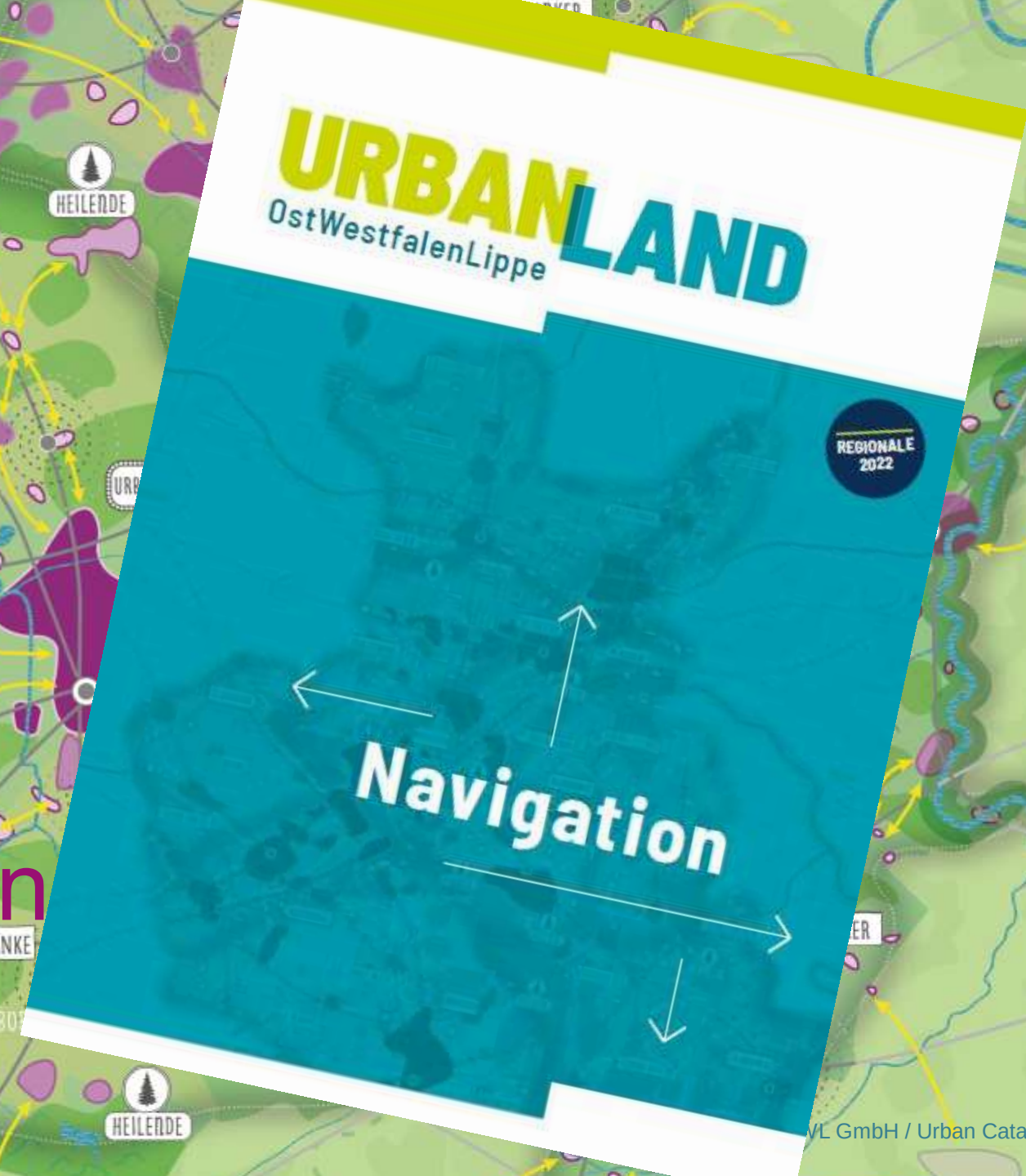
Megatrend Individualisierung
Erfolgsfaktor Kooperation



Die neue
Balance von
Stadt und Land
in der polyzentrischen
vernetzten Region



Die neue Balance von Stadt und Land in der polyzentrischen vernetzten Region



Gesucht werden innovative Projekte,
die das UrbanLand Wirklichkeit werden lassen

AKTIONSFELDER



QUERSCHNITTSTHEMEN / STRATEGISCHE HEBEL

➔ **Digitalisierung**
Anwendung und Instrumente

➔ **Vernetzung**
Kooperationskultur, horizontal / vertikal

➔ **Interkommunale Zusammenarbeit**

➔ **Mobilität und Klimaschutz**



Gesucht werden innovative Projekte,
die das UrbanLand Wirklichkeit werden lassen

AKTIONSFELDER



QUERSCHNITTSTRECKEN / STRATEGISCHE HEBEL

Digitalisierung

Anwendung und Instrumente

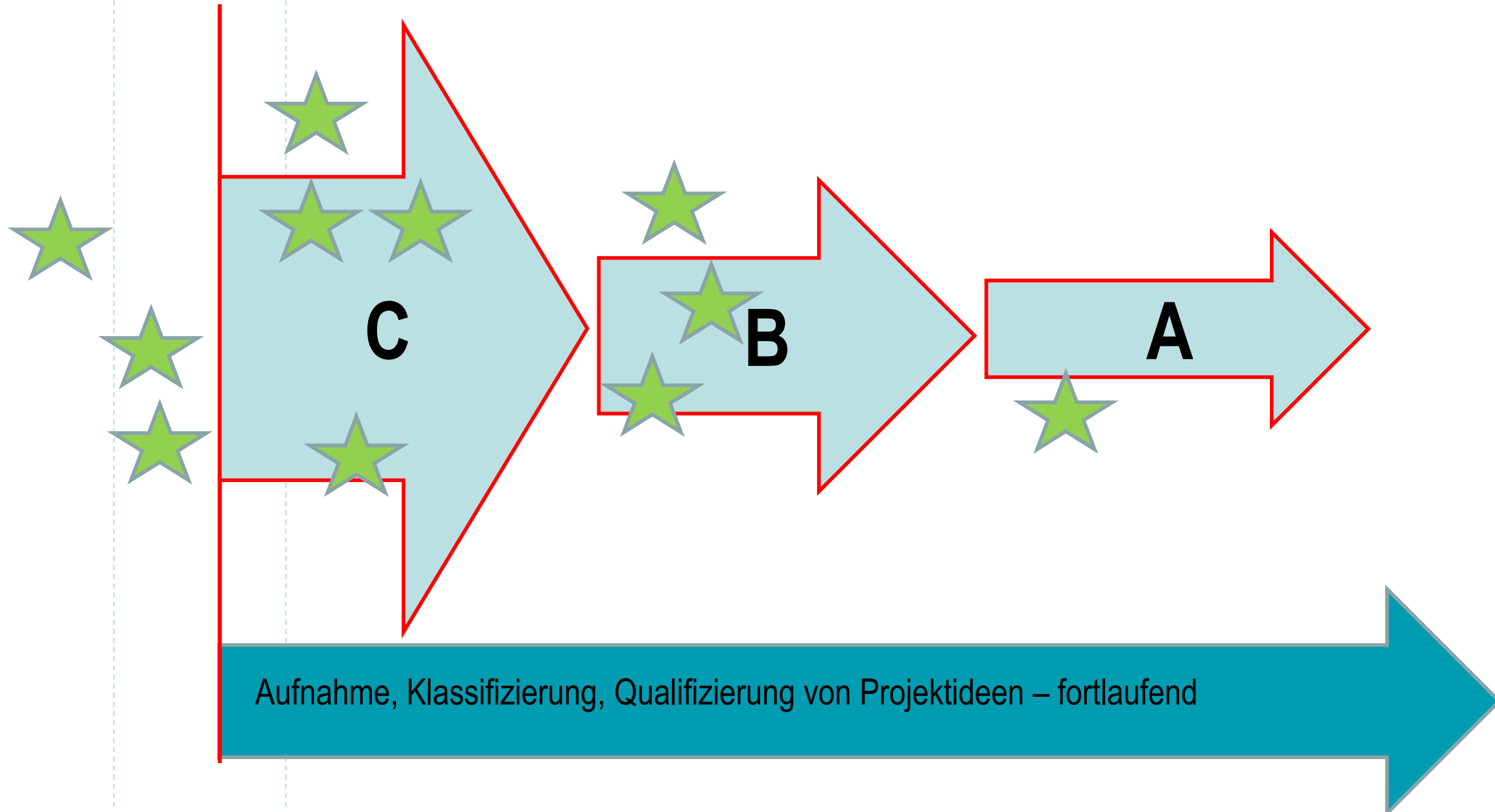
Vernetzung

Kooperationskultur, horizontal / vertikal

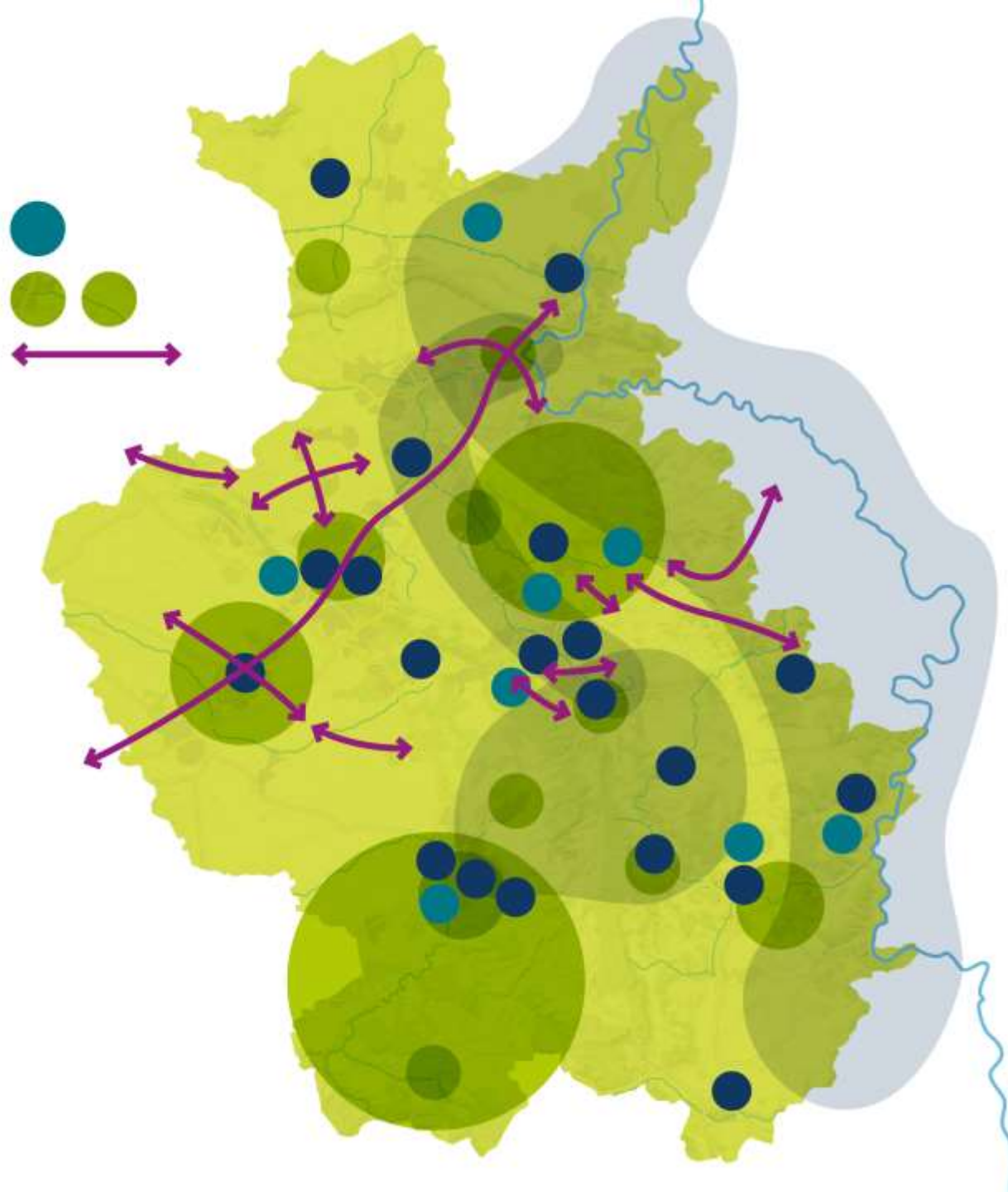
Interkommunale Zusammenarbeit

Mobilität und Klimaschutz

REGIONALE
2022

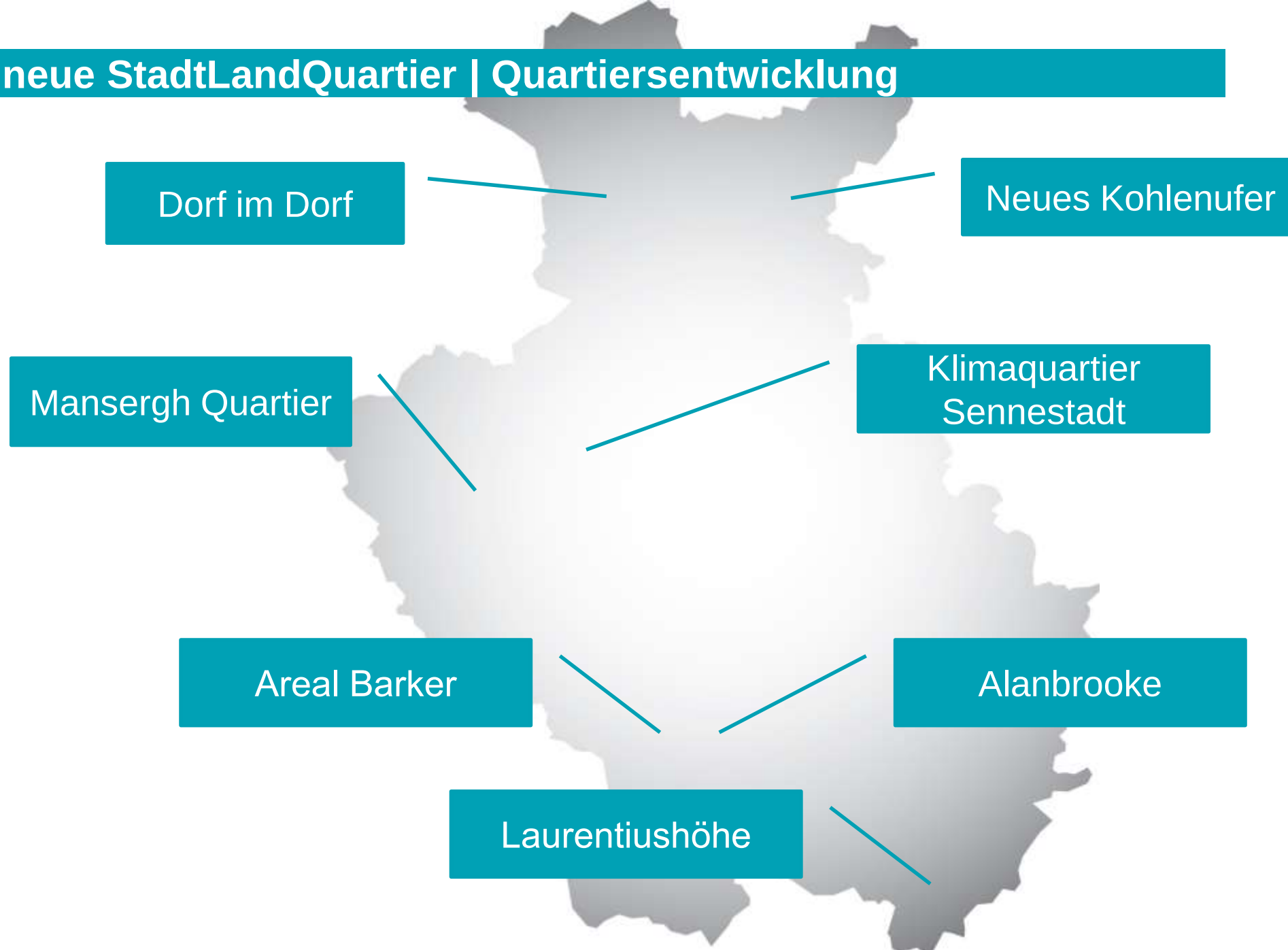


Aufnahme, Klassifizierung, Qualifizierung von Projektideen – fortlaufend



Das UrbanLand bekommt Kontur

- Das neue Stadt Land Quartier
- Der neue Mittelstand
- Die neuen Kommunen ohne Grenzen
- ↔ Die neue Mobilität



Nachbarschaftliches und generationenübergreifendes Wohnen in Lübbecke-Nettelstedt als Beispiel für urbanes Wohnen auf dem Land

Bausteine

- unterschiedliche Wohnformen
(Wohnungen, Reihenhäuser zur Miete/Eigentum)
- Pflegeeinrichtung Diakonie
- Gemeinschaftsflächen
(u. a. Dorfcafé, Werkstatt, Garten, Bachlauf)
- Flächen für ärztl. Versorgung und Therapeuten
- multimodale Mobilitätsinfrastruktur
(E-Bike, Car-Sharing)

Bauherr: GBSL Lübbecke

Gesamtstrategie

Erlebnisraum Weserlandschaft

Kreise Höxter, Minden-Lübbecke, Herford und Lippe
Vergabe durch OWL GmbH

MVZ Bielefeld
Initiative Bielefelder Hausärzte

guLIP | Bad Salzuflen
Kreis Lippe in Kooperation mit dem
Klinikum Lippe

guLIP | Oerlinghausen
Kreis Lippe in Kooperation mit
Investoren, AWO, Ärzten und weiteren

guLIP | Lügde
Kreis Lippe in Kooperation mit einem
Pflegeheim und den Hausärzten im Ort



Dachkonzept

Aufbau lokaler Gesundheitszentren im Kreis Lippe

Oerlinghausen

Lügde

Bad Salzuflen

Grenzenloses OWL

Kümmern vor Ort in OWL
Netzwerk OWL packt's an
OWL Verbund Alter & Pflege

Grenzenlose Verwaltung

Interkommunales Flächenmanagement
Go OWL – gouvernement office OWL

Think Tanks für den Mittelstand

Smart Recycling Factory

Schaffung eines Kompetenz- und Innovationszentrums für Wertstoffgewinnung

URBANLAND
OstWestfalenLippe



Think Tank für OWL

Gemeinsame Bearbeitung aktueller Forschungs- und Innovationsthemen von Universität, Fachhochschule und KMU

Innovation SPIN

Kooperation von Schulen, Hochschule, außeruniversitären Forschungseinrichtungen, Industrie und Handwerk

KreativCampus Detmold

Stärkung der (digitalen) Kreativwirtschaft in OWL

Akzelerator OWL

Hochmoderne Forschungsinfrastruktur für das Start-up Ökosystem OWL



Berufliche Bildung

Vernetzte Lernorte OWL

Digitaler Campus

Innovationscluster Berufliche Bildung



Vision

Alle Menschen in OWL sind unabhängig vom eigenen Pkw mobil und erreichen Großstädte, Mittelzentren und den ländlichen Raum durch ein optimal vernetztes, bedarfsorientiertes und nutzerfreundliches Mobilitätsangebot. Sie sind sensibilisiert für eine nachhaltige Mobilität und haben ihre Mobilitätsgewohnheiten verändert.

Der Wirtschafts- und Güterverkehr ist effizient und ressourcenschonend organisiert.

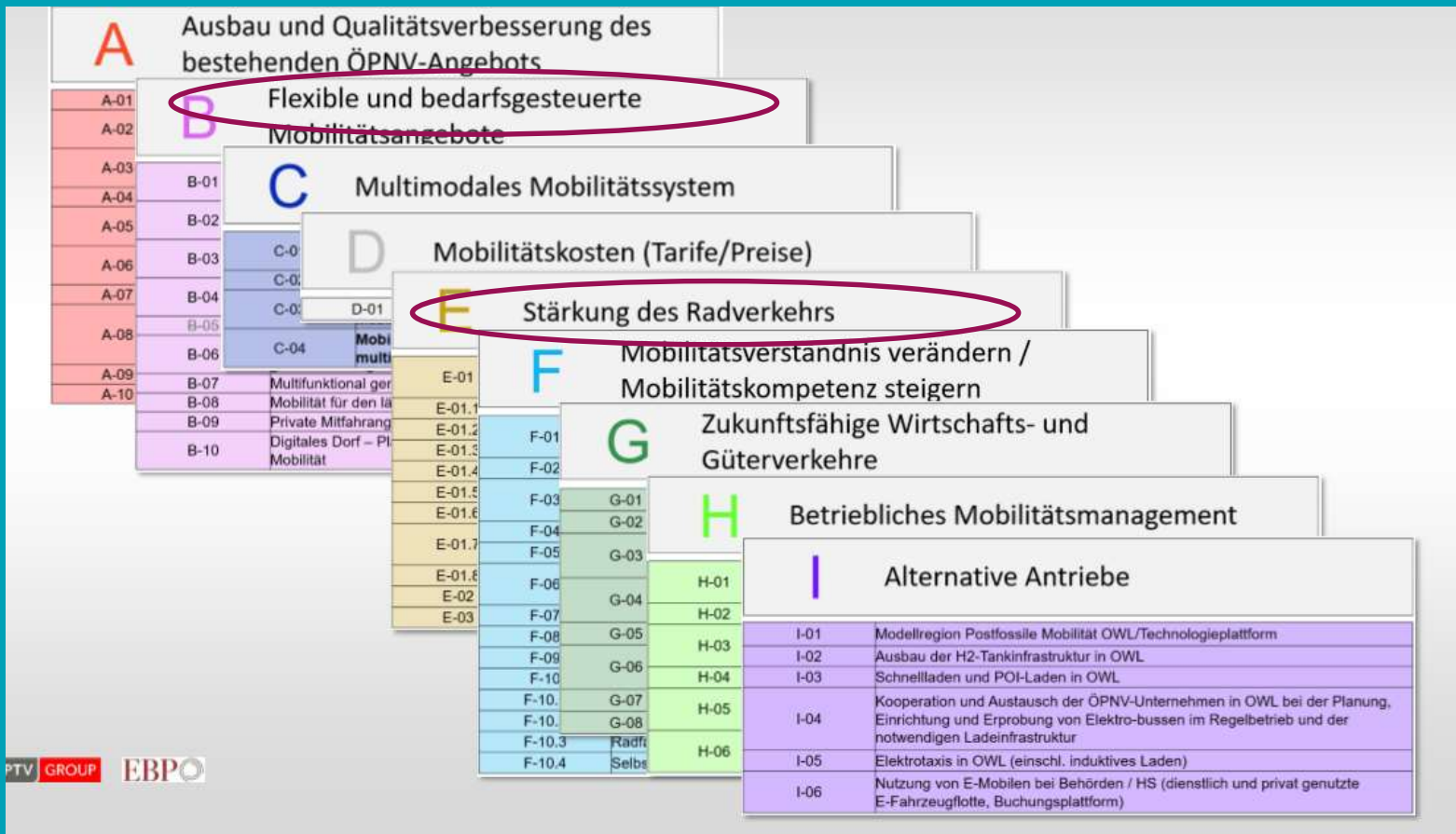
Die Verkehrsinfrastruktur wird bedarfsgerecht angepasst oder ergänzt und effizient genutzt. Die Mobilitätsangebote sind aufeinander abgestimmt und optimal miteinander kombinierbar. Die verantwortlichen Akteure der verschiedenen Verkehrsmittel arbeiten eng zusammen – auch über Grenzen hinweg.

Die Innovationskraft der Region, neue Technologien und die Chancen der Digitalisierung werden genutzt, um vorhandene Mobilitäts- und Logistikangebote zu stärken und neue zu schaffen.

Dabei ist nachhaltige Mobilität für alle bezahlbar und die Angebote sind für die Anbieter und die öffentliche Hand wirtschaftlich vertretbar.

Damit leistet die NEUE MOBILITÄT einen wesentlichen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz.

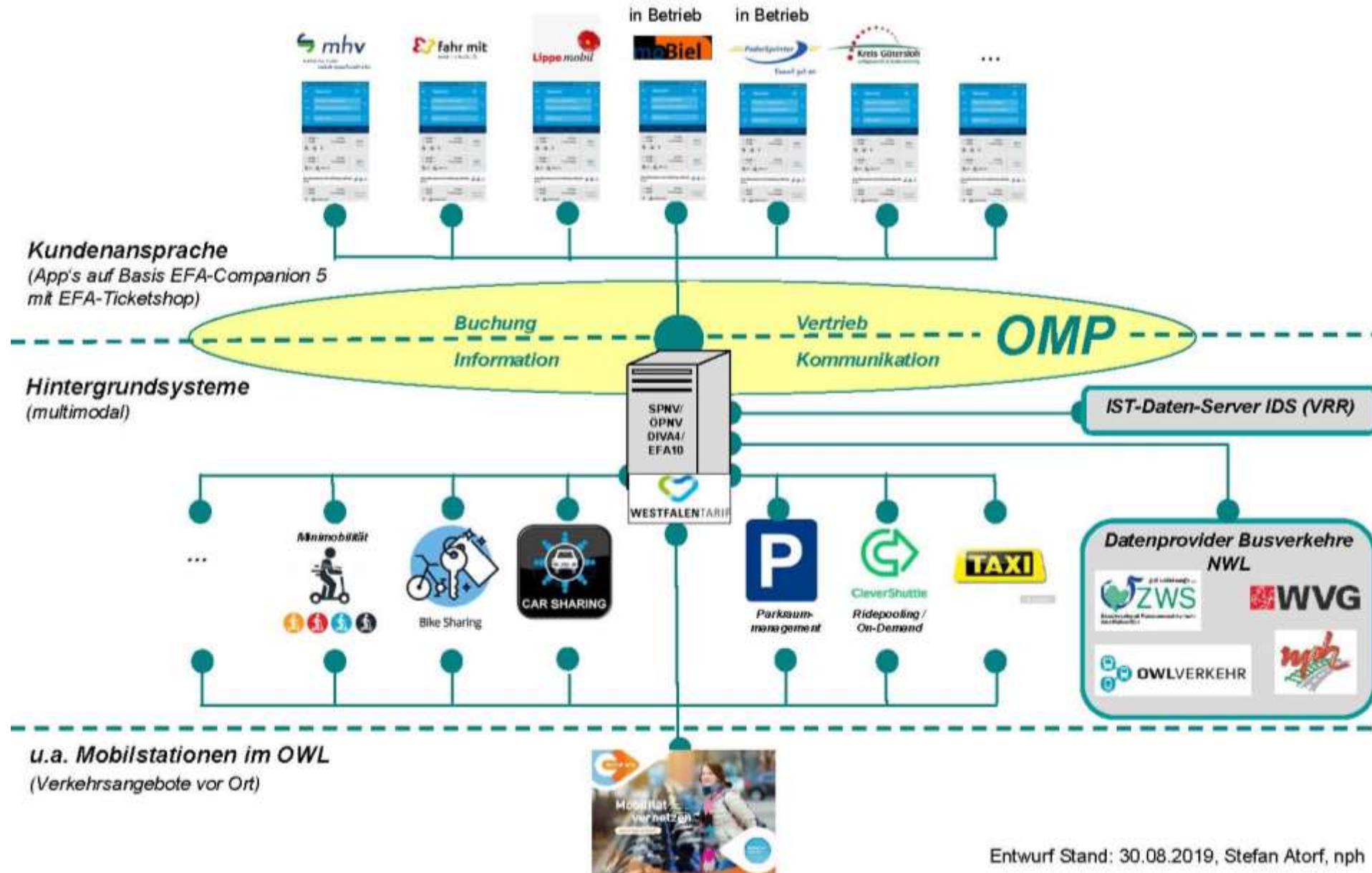
Mobilitätsstrategie für OWL



Radnetz OWL

Vergeben an SHP, Hannover
Bearbeitung bis Sommer 2020

OstWestfälische Mobilitätsplattform – Grundkonzept



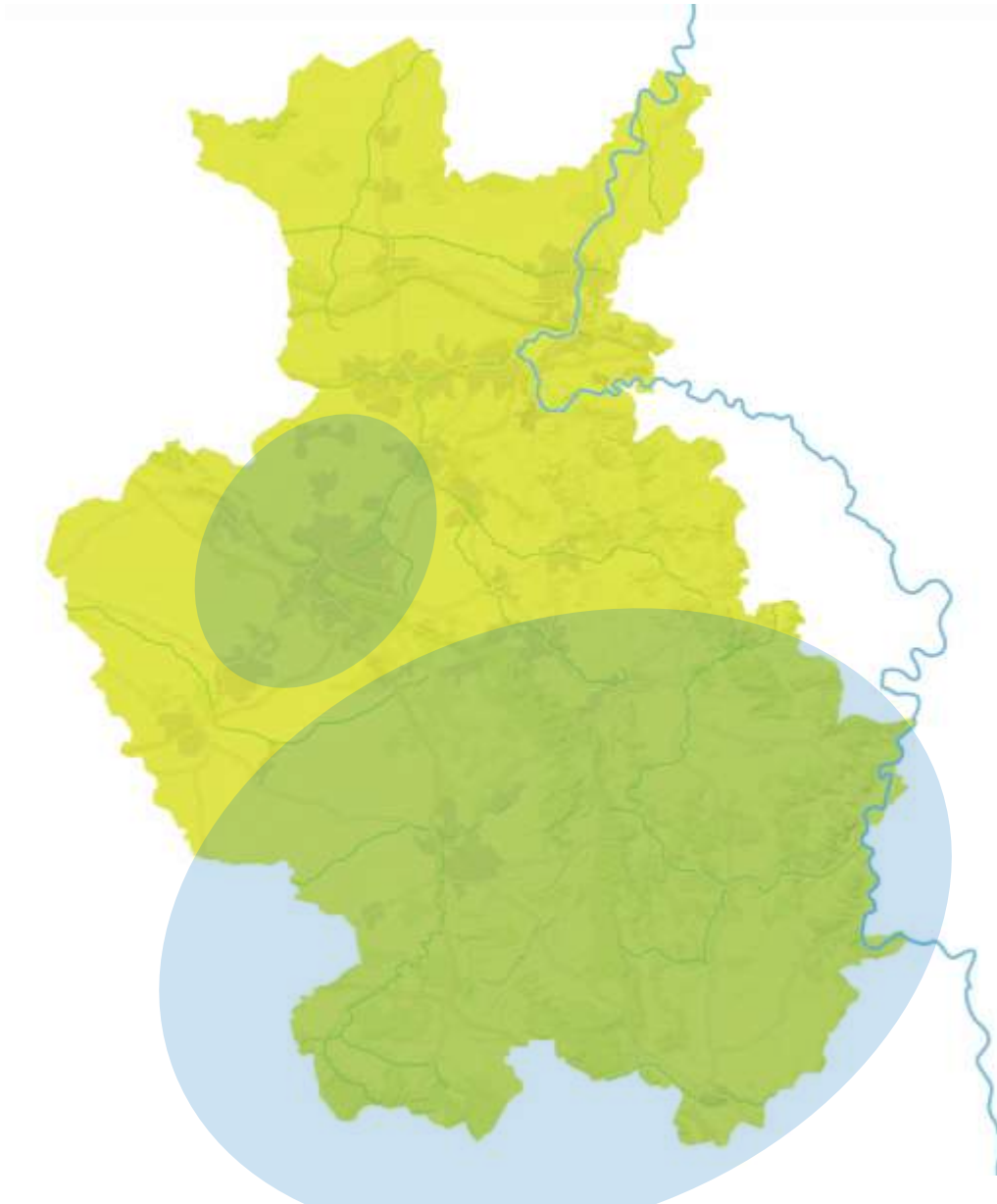
Entwurf Stand: 30.08.2019, Stefan Atorf, npH

Attraktive Bus & Bahntarife über kommunale Grenzen hinweg - eTarife

- Modellversuch zur Entwicklung eines einfachen Preissystems über moderne elektronische Vertriebskanäle
- Bielefeld-Werther-Enger-Spenge
- Abbau von Preissprüngen und ÖPNV-Zugangshemmnissen
- Einbindung in NRW-weiters CiBo-System

on-demand Verkehre

Ridepooling Höxter
Multimodales Verkehrskonzept Lippe



URBANLAND

OstWestfalenLippe

REGIONALE
2022

Die REGIONALE 2022 wird gefördert durch:



Bundesministerium
des Innern, für Bau
und Heimat



STÄDTBAU-
FÖRDERUNG

von Bund, Ländern und
Gemeinden

Ministerium für Heimat, Kommunales,
Bau und Gleichstellung
des Landes Nordrhein-Westfalen



Hinweis

Nur zum internen Gebrauch. Weitergabe und Vervielfältigung (auch auszugsweise) sind lediglich mit schriftlicher Einwilligung der OWL GmbH zulässig. Dieses Dokument ist Teil einer Präsentation und ohne die mündliche Erläuterung unvollständig. Soweit Fotos, Graphiken und andere Abbildungen zu Layoutzwecken oder als Platzhalter verwendet wurden, für die keine Nutzungsrechte für einen öffentlichen Gebrauch vorliegen, kann jede Wiedergabe, Vervielfältigung oder gar Veröffentlichung Ansprüche der Rechteinhaber auslösen. Wer diese Unterlage ganz oder teilweise in welcher Form auch immer weitergibt, vervielfältigt oder veröffentlicht, übernimmt das volle Haftungsrisiko gegenüber den Inhabern der Rechte, stellt die OWL GmbH von allen Ansprüchen Dritter frei und trägt die Kosten der ggfs. notwendigen Abwehr solcher Ansprüche durch die OWL GmbH.